



VÝKAZ VRTY SPEC. INJEKTAŽE DO KLENBY K1,K5				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,6	KOLMO	248	148,8	
0,6	KOLMO	215	129,0	
CELKEM VRTY SPEC. INJEKTAŽE			278 m	

VÝKAZ VRTY DO P1				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,5	KOLMO	356	534,0	I. STUPEŇ
2,5	KOLMO	30	75,0	
3,0	KOLMO	4	12,0	
1,5	KOLMO	279	418,5	II. STUPEŇ
2,5	KOLMO	20	50,0	
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			621 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			489 m	

VÝKAZ VRTY DO P2				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,0	KOLMO	180	180,0	I. STUPEŇ
1,2	KOLMO	200	240,0	
1,5	KOLMO	384	576,0	
2,0	KOLMO	32	64,0	II. STUPEŇ
2,5	KOLMO	32	80,0	
1,0	KOLMO	162	162,0	
1,2	KOLMO	162	194,4	
1,5	KOLMO	290	435,0	
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			1140 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			791 m	

VÝKAZ VRTY DO P3				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,0	KOLMO	180	180,0	I. STUPEŇ
1,2	KOLMO	200	240,0	
1,5	KOLMO	384	576,0	
2,0	KOLMO	32	64,0	II. STUPEŇ
2,5	KOLMO	32	80,0	
1,0	KOLMO	162	162,0	
1,2	KOLMO	162	194,4	
1,5	KOLMO	290	435,0	
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			1140 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			791 m	

VÝKAZ VRTY DO P4				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,5	KOLMO	178	267,0	I. STUPEŇ
2,5	KOLMO	20	50,0	
3,0	KOLMO	4	12,0	
1,5	KOLMO	129	193,5	II. STUPEŇ
2,5	KOLMO	12	30,0	
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			329 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			224 m	

CELKEM VRTY I. STUPEŇ	3230 m
CELKEM VRTY II. STUPEŇ	2275 m
CELKEM VRTY DO PILÍŘŮ	5505 m

VÝKAZ VRTY DO ČELNÍCH ZDÍ NA O1,P1				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,0	KOLMO	159	159,0	I. STUPEŇ
1,3	KOLMO	93	120,9	
1,0	KOLMO	137	137,0	
1,3	KOLMO	72	93,6	II. STUPEŇ
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			280 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			231 m	

VÝKAZ VRTY DO ČELNÍCH ZDÍ NA P4,O2				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,0	KOLMO	107	107,0	I. STUPEŇ
1,3	KOLMO	24	31,2	
1,0	KOLMO	84	84,0	
1,3	KOLMO	17	22,1	II. STUPEŇ
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			138 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			106 m	

CELKEM VRTY I. STUPEŇ	418 m
CELKEM VRTY II. STUPEŇ	337 m
CELKEM VRTY DO ČEL. ZDÍ	755 m

VÝKAZ VRTY DO KLENBY K1				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,5	KOLMO	20	30,0	I. STUPEŇ
1,8	KOLMO	10	18,0	
1,5	KOLMO	20	30,0	
1,8	KOLMO	4	7,2	II. STUPEŇ
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			48 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			37 m	

VÝKAZ VRTY DO KLENBY K5				
DĚLKA VRTY	SKLON VRTY	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,5	KOLMO	20	30,0	I. STUPEŇ
1,8	KOLMO	10	18,0	
1,5	KOLMO	20	30,0	
1,8	KOLMO	4	7,2	II. STUPEŇ
CELKEM VRTY I. STUPEŇ			48 m	
CELKEM VRTY II. STUPEŇ			37 m	

CELKEM VRTY I. STUPEŇ	96 m
CELKEM VRTY II. STUPEŇ	74 m
CELKEM VRTY DO KLENBY	170 m

SPECIFIKACE INJEKTAŽNÍCH PRACÍ
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE
PŘED ZAČÁTKEM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ SKUTEČNÝ ROZSAH INJEKTAŽNÍCH PRACÍ UPŘESNIT VODNÍ TLAKOVÝMI ZKOUŠKAMI, KTERÉ BUDOU PROVEDENY NA SPOJNÉ STAVBĚ, ČELNÍCH ZDECH, I KLENBÁCH – SPECIFIKACE VÍZ TZ.
PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ, ABY SE ZAMEZILO UNIKÁNÍ INJEKTAŽNÍ SMĚSI MIMO ZDVO, SE PROVEDE NEUDRŽE HLUBOKOVÉ SPÁROVÁNÍ MALTOU TVOŘENOU SMĚSÍ PORTLANDSKÉHO CEMENTU, KŘEMÍČITÝCH PÍSKŮ, LEHKÝCH PLNIV A STŘEDNĚ-AGREGÁTOVÝCH KOPOLYMERŮ V PRÁŠKU. DŮLEŽITÁ JE ZELÁMENA PŘÍTOMNOST KOPOLYMERŮ VE SMĚSI, KTERÉ ZAJIŠTÍ VYSOKOU PŘÍPLAVOST KE KAMENI A ZLEPŠÍ NEPROPUSTNOST SPÁRY.
INJEKČNÍ SMĚS: 851 kg CEM II/B-M 32,5 R, STABILIZOVANÁ BENTONITOM.

INJEKTAŽ OPĚR, PILÍŘŮ A ČELNÍCH ZDÍ – CEMENTOVÁ

NÍZKOTLAKÁ INJEKTAŽ MASIVNÍO ZDVA OPĚR, PILÍŘŮ A ČELNÍCH ZDÍ SE PROVEDE MALOPROFÍLOVÝMI VRTY #50 MM UVEDENÉ DÉLKY. VRTY BUDOU PROVEDENY KOLMO NA LÍČ ZDVA. NA VYVRÁTANÉ INJEKTAŽNÍ OTVORY BUDOU NÁSADZENY PAKRY, KTERÝMI BUDE PROBÍHAT VLASTNÍ INJEKTAŽ.
INJEKČNÍ SMĚS: JEDNOSLOŽKOVÁ NANOMETRICKÁ KOLOIDNÍ KŘEMÍČITÁ SUSPENZE.

INJEKTAŽ KLENBY – SPECIÁLNÍ, VRTY DL. 0,6 M

NÍZKOTLAKÁ INJEKTAŽ ZDVA KLENBY SE PROVEDE MALOPROFÍLOVÝMI VRTY #19 MM UVEDENÉ DÉLKY. VRTY BUDOU PROVEDENY KOLMO NA ZDVO KLENBY. NA VYVRÁTANÉ INJEKTAŽNÍ OTVORY BUDOU NÁSADZENY PAKRY, KTERÝMI BUDE PROBÍHAT VLASTNÍ INJEKTAŽ.
INJEKČNÍ SMĚS: JEDNOSLOŽKOVÁ NANOMETRICKÁ KOLOIDNÍ KŘEMÍČITÁ SUSPENZE.

POZNÁMKY:

- INJEKTAŽ CEMENTOVÁ JE NAVRŽENA VE DVOU ETAPÁCH. PO PROVEDENÍ LETAPY VRTY SE PROVEDOU KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY. POKUD ZDVO VYHODÍ NA MEZOVITOSTI, INJEKTAŽ SE UKONČÍ. V OPÁKEM PŘÍPADĚ SE PŘÍSTOUPÍ K ILETAPĚ, V RÁMCÍ KTERÉ SE JÍZ PROVEDENÉ INJEKTAŽNÍ VRTY ZHUSTÍ NA DVONÁSOBNÝ POČET. CELKOVÝ ROZSAH A MNOŽSTVÍ VRTY URČÍ TOL.
- PODROBNĚJŠÍ POPIS INJEKTAŽI A POŽADAVKŮ NA RECEPTURU INJEKTAŽNÍ SMĚSI JE UVEDEN V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- O ZPRŮSOBNÝ VÝSTUP INJEKTAŽNÍCH VRTY (DO SPÁRY DO KAMENE) BUDE ROZHODNUTO NA ZÁKLADĚ INJEKTAŽNÍHO POKUSU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A PO DOKONČÍ VŠECH ČÁSTIČNÝCH VYSTAVBY.
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACIČNÍ PRACI BUDE VEŠKERÉ ZDVO OČIŠTĚNO TLAKOVOU VODOU.
- PŘEDPOKLÁDÁ SE SPÁROVÁNÍ V ROZSAHU 100% PLOCHY ZDVA.

LEGENDA:

- × VRTY CEMENTOVÉ INJEKTAŽE – I. ETAPA
- × VRTY CEMENTOVÉ INJEKTAŽE – II. ETAPA
- ⊗ VRTY SPECIÁLNÍ INJEKTAŽE – KLENBY

KONCEPT

Reviz:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:

Stavbu/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Státní správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	TOP CON
Adresa:	Ke Štírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel částí/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	TOP CON
Adresa:	Ke Štírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trať Kaštice - Kadaň	Označení investora: 5632000264
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 04-21
Název objektu/díla části:	Most v ev. km 26,000	Označení části: D.2.1.4
		Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název přílohy:	Sanace kamenného zdiva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 0.0.13
Název dílčí části přílohy:	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný	Odpovědný projektant: Ing. Leo Helzig
	Katastrální území: Kadaň (661686)	Měřítko: 1:500 / 150 / 100 / 50
		Formáty: 1244
		TUDU: 0541 17
		Smluvní datum zpracování: 09.2022